
Aika 04.03.2026, klo 16:00 - 18:13

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 20 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 21 Pöytäkirjan tarkastus

§ 22 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 23 Ajankohtaiskatsaus

§ 24 Nyssen linjastosuunnitelma vuodelle 2028 - projektin käynnistäminen

§ 25 Valtuustoaloite Vuohenojan raitiotiepysäkin toteuttamiseksi – Juho Hirvelä ym.

§ 26 Esisopimus superbussiliikenteen hankinnasta

**§ 27 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2025**

§ 28 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Hjerppe Ilkka, poistui 18:00
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Kreku Marjo, varajäsen
Lahtinen Jenna, varajäsen
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Niemi Veijo
Risku Leena
Rokosa Inna
Savukoski Henna, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Lahtinen Severi, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 16:03
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Rauhala Vesa, VR:n operatiivinen päällikkö, saapui 16:03, poistui 16:34
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:03, poistui 18:04
Hakala Petri, joukkoliikenneinsinööri, saapui 16:03, poistui 18:04

Poissa

Koskinen Jarno
Mustalahti Kari
Wirlander Maija

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Anna-Maria Muhonen

Leena Risku

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 10.3.2026 kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

§ 20

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 21

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Anna-Maria Muhonen ja Leena Risku (varalle Marko Lounasranta ja Saija Pitkänen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 9.3.2026.

§ 22

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- VR:n operatiivinen päällikkö Vesa Rauhala §:n 23 ajaksi
- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala §:ien 23–25 ajaksi

Kokouskäsittely

Nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino saapui kokoukseen asian käsittelyn alkaessa.

§ 23

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

VR:n operatiivinen päällikkö Vesa Rauhala oli asiantuntijana paikalla ensimmäisen kohdan käsittelyn aikana ja poistui kokouksesta kohdan käsittelyn jälkeen. Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Lautakunta päätti esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan esityksestä käsitellä ensimmäisenä kohdan "Ratikan liikennöintiallianssin kuulumiset" ja lisätä kolmanneksi kohdaksi "Lipputarkastusten tilannekatsaus".

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Ratikan liikennöintiallianssin kuulumiset (Vesa Rauhala/VR)
- Yleisesittely käynnissä olevista raitiotien suunnittelu- ja toteutushankkeista: Pirkkala-Linnainmaa, Ylöjärvi-Lielähti ja Vuores (Petri Hakala ja Leena Huhtala)
- Lipputarkastusten tilannekatsaus (Mika Periviita)

§ 24

Nyssen linjastosuunnitelma vuodelle 2028 - projektin käynnistäminen

TRE:728/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi hyväksyttiin seuraava toivomusponsi:
Joukkoliikennelautakunta toivoo, että kulkuyhteyksiä Nekalaan sujuvoitetaan nykyisestä esimerkiksi linja 14 osalta. Palveluiden määrä Nekalassa on kasvanut, mutta nykyinen linjastosuunnitelma ei vastaa kasvaneeseen tarpeeseen. Nekalaan suuntautuvan joukkoliikenteen kehittämisellä tuetaan kaupunginosakehittämisen ohjelman sekä Tampereen kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista. Alueiden kehittyessä palvelutarjonta alueilla muuttuu, mikä vaikuttaa joukkoliikenteen tarpeeseen. Joukkoliikennelautakunta toivoo, että tällaista muutosta pyritään ennakoimaan entistä paremmin linjastojen suunnittelussa, jotta joukkoliikenne vastaa käyttäjien tarpeisiin ja tukee kaupunkiseudun kestäväää kasvua.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi Nyssen linjasto 2028 -projektisuunnitelma.

Kokouskäsittely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana. Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Jenna Lahtinen teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen:
"Tämän ponnien hyväksyessään joukkoliikennelautakunta toivoo, että kulkuyhteyksiä Nekalaan sujuvoitetaan nykyisestä esimerkiksi linja 14 osalta. Palveluiden määrä Nekalassa on kasvanut, mutta nykyinen linjastosuunnitelma ei vastaa kasvaneeseen tarpeeseen. Nekalaan suuntautuvan joukkoliikenteen kehittämisellä tuetaan kaupunginosakehittämisen ohjelman sekä Tampereen kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista. Alueiden kehittyessä palvelutarjonta alueilla muuttuu, mikä vaikuttaa joukkoliikenteen

tarpeeseen. Joukkoliikennelautakunta toivoo, että tällaista muutosta pyritään ennakoimaan entistä paremmin linjastojen suunnittelussa, jotta joukkoliikenne vastaa käyttäjien tarpeisiin ja tukee kaupunkiseudun kestäväää kasvua."

Tiina Mikkonen kannatti Lahtisen ehdotusta. Toivomusponsiehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Perustelut

Nysse käynnistää vuoden 2028 linjastosuunnittelun, kuten Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2026 vuosisuunnitelma edellyttää (4.2.2026 § 17). Liikennejärjestelmään tulee 7.8.2028 merkittäviä muutoksia: superbussilinjat 7 ja 8 aloittavat, raitiotie laajenee Sorin aukiolta Partolaan ja Nyssen useita liikennöintisopimuksia päättyy. Näihin muutoksiin tarvitaan laaja linjaston yhteensovitus.

Tampereen kaupunkiseutu kasvaa nopeasti, ja seutustrategian 2040 (seutuhallitus 22.6.2022 § 73) tavoitteena on tukea fiksua ja tiivistä yhdyskuntarakennetta. Vuonna 2025 väestö kasvoi yli 4 700 asukkaalla, ja laadukkaiden joukkoliikennetarkaisujen tarve kasvaa. Vuoden 2026–2030 alueellinen palvelutasoluokitus (4.2.2026 § 15) määrittää monille alueille korkean palvelutason joukkoliikennettä, mikä ohjaa myös elokuussa 2028 toteutettavaa linjastokokonaisuutta.

Linjasto 2028 -projektisuunnitelma

Nysse on laatinut projektisuunnitelman vuoden 2028 linjastouudistusta varten. Suunnitelman tavoitteena on yhdistää raitiotieliikenne, superbussit ja muu linjasto yhdeksi toimivaksi kokonaisuudeksi. Pääpaino on Etelä-Tampereen ja Pirkkalan alueissa, mutta muutoksia tulee koko kaupunkiseudulle. Suunnittelu tehdään pääosin Nyssen asiantuntijatyönä.

Suunnittelussa huomioidaan

- joukkoliikennelautakunnan hyväksymät suunnitteluperiaatteet
- alueellinen palvelutasoluokitus 2026–2030
- seudun väestö- ja työpaikkatiedot (YKR-aineisto)
- Nyssen usean vuoden matkustajamäärätiedot.

Osallisuussuunnitelma on osa projektia. Aukkaita osallistetaan erityisesti verkossa, mutta myös erillisissä tilaisuuksissa. Projektin alussa kerätään tietoa liikkumisesta sekä asukkaiden näkemyksiä suunnitteluperiaatteista. Näiden pohjalta suunnitteluperiaatteiden päivittäminen voidaan toteuttaa ja tuoda lautakuntaan päätettäväksi ennen linjastoluonnosta. Suunnitteluperiaatteiden vahvistamisen jälkeen laaditaan linjastoluonnos, joka on tarkoitus julkaista viimeistään alkusyksystä 2028.

Luonnoksesta kerätään palautetta

- verkossa
- asiantuntijatyöpajoissa
- asukastilaisuuksissa

Kerätyn palautteen perusteella valmistellaan lopullinen linjastosuunnitelma lautakunnalle. Suunnitelmassa vahvistetaan linjojen ja ratikan reitit, vuorotarjonta ja liikennöintiajat.

Kuntayhteistyössä huomioidaan Tampereen naapurikunnat sekä kaupunkiseutu. Pirkkalan kunnalta pyydetään lausunto linjastoluonnoksesta, ja aiheesta järjestetään myös esittelytilaisuus päättäjille. Tarvittaessa lausunto pyydetään myös muilta Tampereen naapurikunnilta, mikäli muutokset koskevat merkittävästi kunnan joukkoliikennepalvelua.

Aikataulutus

Projekti käynnistyy virallisesti maaliskuussa joukkoliikennelautakunnan kokouksessa. Keväällä 2026 tullaan tekemään tiedonkeruuta asiakkailta ja asukkailta sekä läpikäymään Nyssen suunnitteluperiaatteet. Viimeistään alkusyksystä on tavoitteena julkaista Nyssen linjastoluonnos 2028, jossa osoitetaan etenkin Etelä-Tampereen ja Pirkkalan linjastokokonaisuutta. Syksyn loppupuolella on tarkoitus koota kommentit ja pitää Nyssen sisäisen sidosryhmän asiantuntijatyöpaja. Syksyllä tullaan vielä pyytämään Pirkkalan kunnalta lausuntoa linjastosuunnitelmasta ja tarvittaessa myös muilta kunnilta. Loppuvuodesta 2026 tullaan tuomaan päätöksentekoon linjastosuunnitelma vuodelle 2028.

Linjastosuunnitelman pohjalta käynnistetään alkuvuodesta 2027 hankinta uusien linjojen pohjalta. Keväällä 2027 tullaan myös käynnistämään elokuussa 2028 päättyvien sopimusten (linja 42 Kuhmoinen ja Kangasala, linja 48 Kangasalan sisäinen linja, linja 49 Orivesi-Kangasala, linjat 71 Tesoma-Nokia ja 79 Nokian sisäinen linja, linja 95 Orivesi-Kangasala-Tampere) suunnittelu ja hallintoprosessit, muun muassa lausuntopyynnöt kunnilta. Hankinta näiden linjojen osalta käynnistetään aikaisintaan kesällä 2027. Syksyllä 2027 vahvistetaan joukkoliikenteen talousarvio vuodelle 2028, jossa huomioidaan uusi linjastokokonaisuus. Lautakunta pääsee vielä vahvistamaan linjastokokonaisuuden 2028 elokuulle, osana Nyssen talvikauden 2028-2029 -palvelutasopäätöstä. Keväällä 2028 raitiotieliikenteellä käynnistyvät koeajot, ja tehdään mm. superbussin infratarpeiden viimeistelyä. Liikennepalvelu uusitulla linjastokokonaisuudella käynnistyy 7.8.2028.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, Elina Mäki, Riikka Salkonen, Hanne Tamminen, Soile Lehtinen, Mika Periviita, KAPA/lisu Katja Seimelä, Pekka Stenman, Heljä Aarnikko, Katri Jokela, Hanna

Reuterhorn, Timo Seimelä, Pia Tuupanen, Katri Jokela, Ari Vandell, KAPA /YKA Pia Hastio, Anna-Lotta Kauppila, Jukka-Antero Aaltonen, KAPA/AKA Hanna Montonen, Elina Karppinen, KITIA/Henna Kuitunen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta /Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Tampereen kaupunkiseutu/Eero Kauppinen, Kaisu Kuusela

Liitteet

1 Liite Jolila 4.3.2026 Linjasto2028 -projektisuunnitelma

§ 25

Valtuustoaloite Vuohenojan raitiotiepysäkin toteuttamiseksi – Juho Hirvelä ym.

TRE:5030/08.00.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena, Hakala Petri

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala, puh. 040 149 3048, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Juho Hirvelän ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Aloite ei anna aiheita muihin toimenpiteisiin.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Juho Hirvelä ja viisi muuta valtuutettua ovat 22.9.2025 tehneet valtuustoaloitteen Vuohenojan raitiotiepysäkin toteuttamisesta sekä käyttöönotosta. Raitiotien toteutussuunnitelmassa vuonna 2016 Vuohenojan ratikkapysäkki on osoitettu varauksena. Valtuustoaloitteessa todetaan, että pysäkki palvelisi alueen asukkaita, luontokohteiden käyttäjiä ja olisi Kangasalan suunnasta tulevien linja-autojen vaihtopysäkki. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille myös, että pysäkin käyttöönotto ei aiheuttaisi merkittäviä haittoja nykyiseen liikennöintiin, ja pysäkillä olisi mahdollista saavuttaa entistä enemmän käyttäjiä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt kuntalaisaloitteena jätettyä Vuohenojan ratikkapysäkin käyttöönottoa kokouksessaan 24.5.2023 § 38 (TRE:457/08.01.01/2023). Tuossa kokouksessa on annettu lautakunnalle kattavat perustelut siitä, miksi pysäkin käyttöönotto ei ole nähty perusteltuna. Perusteluita ovat olleet esimerkiksi alhainen käyttäjämäärä, alueen palveleminen erittäin hyvällä

bussitarjonnalla jo nykyisin sekä lisäpysäkin aiheuttamat heikennykset raitiotiejärjestelmälle ja sille kirjattuihin tavoitteisiin. Näitä tavoitteita ovat muun muassa raitiotien nopeus, taloudellinen kannattavuus sekä edullinen liikennöintikustannus. Ratikkapysäkkien osalta tämä tarkoittaa, että niiden sijaintia ja määrää on tutkittava kriittisesti, pysäkillä on oltava riittävä käyttäjämäärä, jotta suuren kapasiteetin ja tehokkaan joukkoliikenteen kulkuväline kannattaa pysäyttää ja pysäkki on oikeutettu. Raitiotie pysähtyy jokaisella pysäkillä aina, tämä tuo käyttäjille helppokäyttöisyyttä, mutta lisää kynnystä lisätä pysäkkejä.

Maankäyttö pysäkkien ympäristössä

Nysse on yhdessä Tampereen yleiskaavoituksen kanssa tutkinut vuoden 2021 ja 2025 asukas- ja työpaikkamääriä ratikan ensimmäisen toteutusvaiheen pysäkkien ympäristössä. Raitiotieliikennöinnin käynnistyessä 2021 ratikan pysäkeistä Hervantajärvellä, Hallilassa ja Turtolassa sekä Hippoksella oli vähiten asukkaita ja työpaikkoja 600 metrin todellisen saavutettavuuden alueella. Hervantajärvellä asukkaita ja työpaikkoja oli 119, Hallilassa 1 613 ja Turtolassa 1 868 sekä Hippoksella 1 762. Pysäkkien työpaikka- ja asukasmääriä on nyt verrattu päivitettyihin lukuihin, joissa on vuoden 2025 asukasmäärä ja vuoden 2023 työpaikkamäärä 600 metrin todellisen saavutettavuuden alueelta. Vuonna 2025 asukas- ja työpaikkamäärät Hervantajärvellä olivat 2 696 (kasvu 2166 %), Hallilassa 1 723 (kasvu 7 %), Turtolassa 1 918 (kasvu 3 %) ja Hippoksella 2 329 (kasvu 32 %). Etenkin Hervantajärven ja Hippoksen asukas- ja työpaikkamäärien kasvu on ollut huimaa.

Vuohenojan osalta on tarkistettu vuosien 2021 ja 2025 asukas- ja työpaikkamäärät. Vuonna 2021 Vuohenojan ratikkapysäkin ympäristössä 600 metrin todellisella vaikutusalueella oli 540 asukasta ja työpaikkaa. Vuonna 2025 luvut olivat ratikkapysäkistä 600 metrin todellista vaikutusalueelta 523 asukasta ja työpaikkaa. Asukas- ja työpaikkamäärät ovat siten vähentyneet vuoden 2021 luvuista vuoden 2025 lukuihin lähes 3 %. Vuohenojan pysäkin ympäristössä 600 metrin alueella asukkaita ja työpaikkoja on siis kolme kertaa vähemmän kuin Hallilassa. Asukas- ja työpaikkamäärät jäävät Vuohenojalla kauaksi raitiotien pysäkin asukas- ja työpaikkamäärätavoitteesta, jossa 600 metrin etäisyydelle tulisi tavoitella 2 500 - 3 000 asukasta tai työpaikkaa.

Tampereen kaupungin asemakaavoitusohjelmassa vuosille 2026-2030 (Kh 24.11.2025 § 492) ei ole tunnistettavissa uutta kaavoitusta, joka tukeutuisi Vuohenojan ratikkapysäkkivaraukseen. Lisäksi Tampereen kaupungin vuosien 2026-2040 luonnonsuojeluohjelman luonnoksessa on Vuohenojan ratikkapysäkin välittömässä läheisyydessä merkintä luonnonsuojelualueesta, joka estää rakentamisen ja maankäytön kehittämisen alueella.

Valtuustoaloitteessa on nostettu esille Pohjois-Hervanta, johon viitataan vuoden 2023 kuntalaisaloitteen vastineessa raportoidulla vähäisellä matkustajamäärällä. Vuoden 2023 vastineessa on raportoitu, että Pohjois-Hervannan pysäkin ympäristössä maankäyttö tulee kehittymään. Pohjois-

Hervannassa asukkaita ja työpaikkoja oli vuonna 2021 yhteensä 2 451 ja vuonna 2025 yhteensä 3 177, eli kasvua on neljässä vuodessa tapahtunut 30 %. Kyseisen pysäkkiparin matkustajamäärään vaikutti vuonna 2023 myös se, että Hervannan valtaväylän ylittävä silta (Aasiansilta) oli vasta rakenteilla, siltaa rakennettiin 08/2022-10/2023, eikä suojatieyhteyttä Hervannan valtaväylän yli Hepolamminkadun risteyksessä ollut. Tällöin Hervannan valtaväylän itäpuolen alueiden nousut suuntautuivat etenkin Opiskelijan ratikkapysäkeille. Pohjois-Hervannan ja Opiskelijan ratikkapysäkkien nousijaluvuista nähdään, että vuonna 2025 Pohjois-Hervannan matkustajamäärät kasvoivat vuoteen 2023 verrattuna yli 76 %, kun taas Opiskelijan ratikkapysäkin matkustajamäärät laskivat lähes 5 %.

Kustannusarvio pysäkin käyttöön otosta ja vaikutuksesta liikennöintiin

Tampereen Raitiotie Oy on tehnyt arvion, että Vuohenojan ratikkapysäkin rakentamis- ja suunnittelukustannukset olisivat noin 500 000 euroa, alv 0 % (laskenta tehty MAKU 126,7; 2020=100). Lisäksi ratikkapysäkin rakentaminen häiritsisi ratikkaliikennettä ja aiheuttaisi liikennöintiin katkoksia ja tätä kautta myös kuluja, kun korvaavaa liikennettä olisi järjestettävä.

Liikennöinnin hidastuminen lisäpysähdyksen myötä kasvattaisi myös ratikan liikennöinnin kustannuksia. Mikäli liikennöinti hidastuu riittävästi, tarvitaan saman vuorovälin ylläpitämiseen liikenteeseen uusi raitiovaunu ja sen kuljettamiseen kuljettajia. Ratikan liikennöintikustannus on vuositasolla noin miljoona euroa per liikenteessä oleva ratikka. Ratikan liikennöintikustannus muodostuu muun muassa kuljettajien työtunneista, vaunuvuokrasta sekä varikon vastikkeista.

Nykyinen ratikkakalusto on laskettu nykyistä liikennöintiä varten. Seuraavan kerran uutta kalustoa on tulossa vuosien 2027-2028 aikana, kun Pirkkala-Linnaimaa -raitiotieliikennöintiin tilattuja uusia vaunuja tulee Tampereelle. Uuden kaluston hankinnassa ei ole varauduttu liikenteen ylimääräiseen hidastumiseen ja sen mahdollisesti aiheuttamaan lisävaunutarpeeseen.

Muut joukkoliikenneyhteydet Vuohenojalla

Valtuustoaloitteessa mainitaan, että Vuohenojan ratikkapysäkki tukisi vaihtomahdollisuutta Kangasalantieltä tulevilla linja-autoilla raitiotiehen. Nykyisellään Kangasalantiellä on hyvät vaihtoyhteydet Hervantaan. Linjoilla 40 ja 17 on mahdollista vaihtaa Kangasalantiellä ennen Kaukajärveä. Molemmat linjat kulkevat laajoilla liikennöintiajoilla ja tiheällä tarjonnalla. Matka-aika esimerkiksi Kangasalan keskustan pysäkiltä Hervantakeskuksen pysäkeille toteutuu Nyssen reittioppaan mukaan linjojen 40 ja 17 yhdistämisellä parhaimmillaan alle 40 minuutissa. Matka-aika Kangasalan keskustasta Vuohenojansillan pysäkeille kestää nykyisellään linjalla 40 noin 27 minuuttia. Matka-aika mahdollisesti Vuohenojan kohdalla mahdolliselle ratikkapysäkeille ei olisi nykyistä yhteyttä nopeampi, kun matkaan lasketaan mukaan myös

kävelymatkat pysäkkien välille. Välimatka Vuohenojansillan pysäkiltä on pitkä ja sisältää merkittävän korkeuseron. Esimerkiksi pohjoiselta Vuohensillan pysäkiltä on portaallinen yhteys ja välimatkaa on 160 metriä. Portaaton yhteys pysäkkien välillä on 270 metriä ja vaatii Messukyläntien ylityksen. Nykyisellään linjojen 40 ja 17 vaihto tapahtuu samalta pysäkiltä.

Messukylän ja Järvensivun alueilla liikennöi nykyisellään bussilinja 4, jolla mahdollistetaan vaihdoton yhteys Hervantaan Lukonmäen kautta. Linjalla 4 on laajat liikennöintiajat ja tiheä vuorotarjonta.

Yhteys Kangasalantieltä Kalevaan toteutuu vaihdollisesti, joko kulkemalla ratikkapysäkille Taysille esimerkiksi linjoilla 41 tai 17 ja vaihtamalla ratikkaan. Messukylän ja Vuohenojan alueilta yhteys Kalevaan toteutuu vaihtamalla Kalevanharjulla, linjoilta 8 tai 40 linjaan 7.

Yhteenveto

Edellä luetelluin kattavin perusteluin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne ei näe pysäkkivarauksen käyttöönottamista perusteluna tai kustannustehokkaana. Pysäkkivarauksen välittömässä läheisyydessä on suhteessa muihin ensimmäisen toteutusvaiheen ratikkapysäkkeihin merkittävästi vähemmän asukkaita ja työpaikkoja, eikä Tampereen kaupunki ole osoittanut esimerkiksi asemakaavoitusohjelmalla alueelle uutta maankäyttöä. Vuohenojan alueella on jo nykyisellään erittäin hyvät linja-autolla toteutetut joukkoliikennepalvelut, jotka riittävät palvelemaan alueella asuvia ja sinne matkustavia luontokohteisiin tutustujia. Vuohenojalle pääsee lukuisilta eri Tampereen ja naapurikunnan asuinalueelta vaihdottomasti ja yhdellä vaihdolla pystytään todella laajalta alueelta tarjoamaan yhteydet Vuohenojalle.

Tiedoksi

valtuuston päätöksestä: Juho Hirvelä ym, Kapa/joli Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Kapa/lisu Heljä Aarnikko, Pekka Stenmann, Katri Jokinen, Kapa/yka Jukka-Antero Aaltonen, Kapa/aka Katarina Surakka, TRO Ville-Mikael Tuominen, Aleksi Rauhala, Antti Haukka, Antti Uotila

Liitteet

1 Valtuustoaloite

§ 26

Esisopimus superbussiliikenteen hankinnasta

TRE:1092/02.07.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva esisopimus superbussiliikenteen hankinnasta
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt
19.3.2025 § 19 superbussien konseptikäsikirjan jatkosuunnittelun
pohjaksi ja 23.4.2025 § 26 Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n laatiman
hinta-arvion superbussiliikenteestä.

Superbussi on Tampereella vuonna 2028 käyttöön otettava uudenlainen
bussipalvelu, joka aloittaa linjoilla 7 Käräjätörmä - Tesoma - Kalkku -
keskusta - Hakametsä - Linnainmaa sekä linjalla 8 Haukiluoma - Tesoma -
keskusta - Kaukajärvi - Annala, Kaipanen. Palvelussa hyödynnetään
ratikasta tuttuja toimintatapoja, ja tavoitteena on yhdistää ratikan
sujuvuus bussiliikenteen palveluun.

Superbussipalvelu linjoilla 7 ja 8 on tarkoitus aloittaa 7.8.2028

Linjan 7 superbussipalvelu on tarkoitus kilpailuttaa avoimella
tarjouskilpailulla. Linjan 8 superbussipalvelu on tarkoitus hankkia
sidosyksikköhankintana Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Molempien
linjojen liikennepalvelusta pyritään allekirjoittamaan varsinaiset
hankintasopimukset syksyllä 2026.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy tarvitsee superbussiliikenteen
valmistelun edistämiseksi tilaajan sitoumuksena esisopimuksen
superbussiliikenteen hankinnasta. Esisopimuksella vahvistetaan, että
tilaajan tavoitteena on tehdä hankintasopimus linjan 8
superbussiliikennöinnistä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa
vuoden 2026 aikana. Sopimuksella myös vahvistetaan, että linjan 4 Länsi-

Hervanta – keskusta – Tesoma – Hiedanranta liikennöinti siirtyy Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:lle. Esisopimukseen sisältyy tavoite linjan 4 muuttamisesta superbussipalveluksi 2030-luvulla.

Toimivalta: Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelausunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen järjestämistä ja hankinnasta.

Tiedoksi

Kai Honkanen/Tampereen Kaupunkiliikenne Oy, Lauri Jokinen
/Tampereen Kaupunkiliikenne Oy, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus

Liitteet

1 Jolila 4.3.2026 Esisopimus Superbussiliikenteen hankinnasta

§ 27

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman katsaus 1-12 /2025

TRE:4040/02.02.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Talouspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2025 hyväksytään.

Perustelut

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Joukkoliikennelautakunnan tilinpäätöksen toimintakate toteutui 2,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 2,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana johtuen sekä sopimus- että käyttökorvausliikenteen lipputulojen, seudun kuntien maksuosuuksien ja Kelan tuen koulumatkatukilippuun ennakoitua suuremmasta toteumasta. Matkustajamäärän kasvu jatkui.

Joukkoliikenteen toimintakulut toteutuivat 0,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana. Henkilöstökulut alittuivat johtuen henkilötöyvuosien toteutumisesta muutettua talousarviota pienempinä. Kulujen ylitystä selittää pääosin raitiotieallianssin tilauksen ylitys, mihin osaltaan vaikutti kasvaneet matkustajamäärät.

Bruttoinvestoinnit ja nettoinvestoinnit toteutuivat noin 0,03 milj. euroa muutettua talousarviota pienempinä. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksu- sekä infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja. Kyseinen investointi on pääosin tietohallinnon talousarviossa.

Konsernijohtaja päätti (19.6.2025 § 129 ja 14.11.2025 § 196) palkkaratkaisun yleiskorotuksen, OVTES:n keskitetyn erän, palkkaratkaisun paikallisen erän ja takautuvien maksujen kohdentamisesta, joiden yhteisvaikutus oli 0,014 milj. euroa lautakunnan sitovaa toimintakatetta heikentävä. Kaupunginvaltuusto hyväksyi (Kv 15.12.2025 § 190) talousarviomuutoksen lautakunnan poistotason 0,13 milj. euron pienennyksestä ja nettoinvestointitason 0,451 milj. euron pienennyksestä.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan yhteisen vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2025 aikana. Joukkoliikennelautakunnan vastuulla olevat toimenpiteet painottuivat kestäväen ja sujuvan liikkumisen kokonaisuuteen, joka toteutui vuoden loppuun mennessä suunnitellusti. Toteuma parani elokuun ennusteesta. Keskeisiin onnistumisiin lukeutuu superbussikonseptin suunnittelu ja valmistuminen päätöksentekoon. Myös automaattisen joukkoliikenteen kehittämiseen sekä seudun lähijunaliikenteen suunnitteluun (osallistuminen raidereformiin) liittyvät toimenpiteet toteutuivat suunnitellusti. Lisäksi joukkoliikenne toteutti yhteistyössä yhdyskuntalautakunnan alaisten palveluryhmien kanssa mm. keskustan kehittämisen sekä henkilöstön osaamisen, työntekijäkokemuksen ja hyvinvoinnin kokonaisuuksiin lukeutuvia toimenpiteitä. Henkilöstöön liittyvät toimenpiteet toteutuivat vuoden aikana suunnitellusti ja keskustan kehittämiseen liittyvät osittain. Poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Toimivalta: Hallintosäännön 16 § 1 momentin 5) kohdan perusteella lautakunnan tehtävänä on seurata toiminnan ja talouden tavoitteiden ja sopimusten toteutumista.

Tiedoksi

Marko Sivonen, Krista Kurppa, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 4.3.2026 Vuosisuunnitelman katsaus, tammi-joulukuu 2025

§ 28

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 5 Markkinointipalveluiden hankinta 1/2026, 18.02.2026

§ 4 Tekninen korjaus Tampereen kaupunkiseudun

joukkoliikennelautakunnan vuoden 2026 vuosisuunnitelmaan, 18.02.2026

Muutoksenhakukielto

§20, §21, §22, §23, §24, §25, §27, §28

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Oikaisuvaatimus

§26

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.